



特長

01

## 車両と双方向通信

近赤外線車載通信機を搭載する車両と  
路線信号情報等を双方向通信

特長

02

## 車両感知機能も搭載

光の反射光量から高精度で軽自動車以上の車両を感知

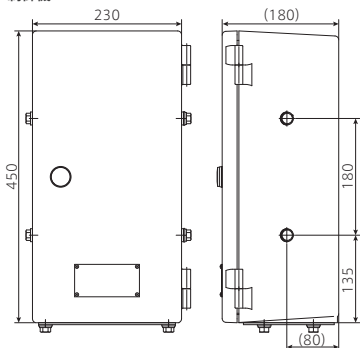
特長

03

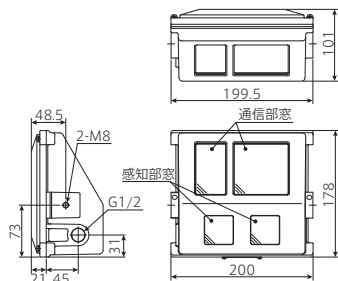
## 高度な交通情報システムに対応

PTPS (公共車両優先システム)、FAST (現場急行支援システム)  
など各種付加機能に対応

制御機



投受光器



### ■仕様

サイズ/重量	制御機 230 (W) × 450 (H) × 180 (D) (mm) / 13kg 以下 投受光器 200 (W) × 101 (H) × 178 (D) (mm) / 2.5kg 以下
周囲温度/湿度	-20 ~ +50°C / 40 ~ 90%Rh
電源/消費電力	AC90 ~ 110V, 50/60Hz / 70VA 以下 (1投受光器のとき)
通信領域	地上高1mで投受光器真下より 上流方向0.70 ~ 6.04m、道路幅員方向3.5m
感知領域	投受光器真下5mにおいて、 道路幅員方向及び車両進行方向ともに1.2m ± 20%
インタフェース	U形、S6形、UD形、S9形、P1形、P2形